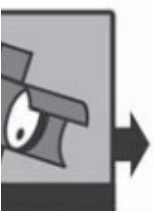


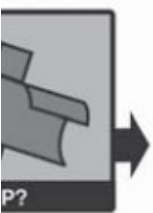
ATION



Usunąć całkowicie istniejący korek wlewu paliwa.



Sprawdź, czy Twój pojazd ma klapkę wewnątrz szyjki wlewu. Jeśli widoczna jest klapka, włóż rurkę do szyjki wlewu tak, aby napis TOP znajdował się w najwyższej pozycji. Po włożeniu rurki klapka pozostaje otwarta.



JEŚLI KLAPA JEST NIEWIDOCZNA, NIE UŻYWAĆ DOSTARCZONEJ RURKI.



Włóż SD 10 do szyjki wlewu zbiornika i obróć o 90 stopni w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie bezpiecznie zamocowany.

INSTRUCTIONS

Nie zdejmuj korka wlewu paliwa SoloDiesel przed tankowaniem. Prosto włóż dyszę diesla do otworu.

OSTRZEŻENIE: Nie wciskaj na siłę dyszy wysokopiętnej. Należy również uważać, aby dysza paliwa była skierowana do otworu oryginalnej szyjki wlewu pod SoloDiesel. Po zakończeniu tankowania do wymaganej ilości lub automatycznym odciekaniem (zbiornik paliwa jest pełny) odczekaj 5 sekund na wypłynięcie pozostałego paliwa z dyszy paliwowej.

OTHER INSTRUCTIONS, WARNINGS

- **NIE ZDEJMOWAĆ** korka wlewu paliwa SoloDiesel przed tankowaniem
- Zaleca się, aby dysza napełniająca i otwór do napełnienia znajdowały się po tej samej stronie.
- Po zakończeniu tankowania pozostawić dyszę na kłopotliwym zbiorniku, aby paliwo skończyło lecieć
- W przypadku uszkodzenia haków lub innych części, SoloDiesel nie będzie działał prawidłowo
- W przypadku użycia uszkodzonej lub nie serwisowanej napełniającej, SoloDiesel nie działa prawidłowo
- Urządzenie jest zwymiarowane dla standardowych dysz napełniających zgodnie z normą EN 13012, TRbF 513 i zaleceniami dotyczącymi bezpieczeństwa i kalibracji w większości krajów zamorskich.
- Niektóre pojazdy mają mniej miejsca pod klapą zewnętrzną, co uniemożliwi prawidłowe zamknięcie klapy

More information and installation instructions you can find on